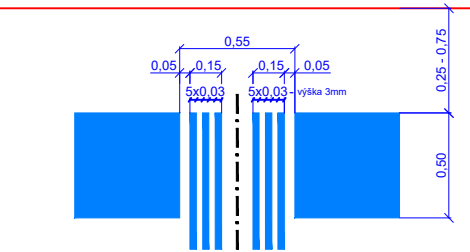


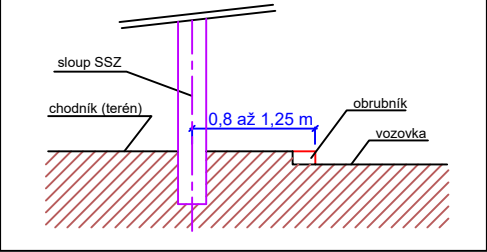
LEGENDA

- sloup světelné signalizace nový
- sloup světelné signalizace nový se stáv. základem
- výložník s údajem o délce vyložení
- návěstidlo pro vozidla
- návěstidlo pro chodce s akustickou signalizací
- návěstidlo doplňkové zelené šípky
- návěstidlo signálu pro opuštění křižovatky
- přerušované žluté světlo ve tvaru krácejícího chodce
- tlačítko pro chodce
- řadič
- videokamera
- přijímací anténa zvukových návěstidel
- detekční místo videodetekce
- VDZ nové nebo obnovené
- VDZ stávající
- SDZ nová, přesunutá značka
- SDZ stávající značka
- stávající obruba komunikace
- nová obruba komunikace
- nový záhonový betonový obrubník
- nový zapuštěný betonový obrubník
- bezbariérová úprava
- kanalizační vpust - stávající
- kanalizační vpust - nová/přesunutá
- zeleň - stávající
- REKONSTRUKCE KOMUNIKACE, POVRCH ASFALT
- REKONSTRUKCE CHODNIKU, POVRCH BETONOVÁ DLAŽBA
- REKONSTRUKCE VJEZDU, POVRCH BETONOVÁ DLAŽBA
- OPRAVA KOMUNIKACE PO OSAZENÍ OBRUBY, ASFALT
- POJÍŽDĚNÝ "SRPEK" Z ŽULOVÉ KOSTKY
- ZELEŇ
- UMĚLÁ VODÍCÍ LINIE TL. 80MM
- SIGNÁLNÍ A VAROVNÉ PÁSY PRO NEVIDOMÉ TL. 60MM
- SIGNÁLNÍ A VAROVNÉ PÁSY PRO NEVIDOMÉ TL. 80MM

VZOR PROVEDENÍ DETAILU PŘECHODU PRO CHODCE  
S VODÍCÍM PÁSEM PŘECHODU PRO SLABOZRÁKÉ



VZOR OSAZENÍ SLOUPŮ SSZ OD HRANY VOZOVKY



Poznámka:  
1. Signální a varovné pásy pro osoby se zrakovým postižením jsou navrženy dle ČSN 73 6110 - Z1 Projektování místních komunikací (02/2010) a vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.  
Povrch signálních a varovných pásů musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter odlišující se od okolí. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250mm od těchto pásů musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči signálnímu a varovnému pásu vizuálně kontrastní.  
Ve stanovených případech lze ustoupit od požadavku na vizuální kontrast.  
Signální pásy musí končit u přirozené vodící linie, jinak je nutné vodící linii vytvořit např. zvednutím obrub na min. 6cm.  
2) Kolem sloupů SSZ č. 3,4 a trakčních sloupů TS a TS+VO musí být od domovní zidky zajištěna minimální průchozí šířka 1,2m.

|   |                     |  |  |              |
|---|---------------------|--|--|--------------|
| INVESTOR  |                     |  | PROJEKTANT   |              |
| Statutární město Chomutov<br>Zborovská 4602, 430 28 Chomutov                |                     |  |  |              |
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT   | ING. MILAN BERNÁŠEK |  | <br>SWARCO TRAFFIC CZ s.r.o.<br>Dobronická 1256, 148 00 Praha 4 - Kunratice<br>www.swarco.com/stcz |              |
| VYPRACOVAL  | ING. JAN ČAKAN      |  |  |              |
| KONTROLOVAL   | ING. MILAN BERNÁŠEK |  |  |              |
| STAVBA A NÁZEV  |                     |  | DATUM  | 03/2021      |
| REKONSTRUKCE KŘÍŽOVATKY ULIC<br>CIHLÁŘSKÁ x MORAVSKÁ, SSZ CV.05<br>CHOMUTOV |                     |  | FORMÁT   |              |
|   |                     |  | MĚŘÍTKO  | 1:250        |
|   |                     |  | STUPEŇ PD  | PDPS         |
|   |                     |  | ČÍS. ZAKÁZKY   | 4123         |
|   |                     |  | ARCHIVNÍ ČÍS.  | 20210301     |
| NÁZEV PŘÍLOHY   |                     |  | ČÍS. SOUPRAVY  | ČÍS. PŘÍLOHY |
| PS 401 - DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ - SITUACE  |                     |  |  | D.2.1.2      |